

# TurfRoller

## TR5000



Elemento de transporte con elevación hidráulica para instalación de césped artificial

*Elemento de transporte com sistema de elevação hidráulica para instalação de relva artificial*





Se puede trabajar con rollos desde 1 m a 5 m de ancho

*Os rolos a transportar podem ter de 1 a 5 metros de largura*



Elevación hidráulica, para manipulación sin esfuerzo

*Elevação hidráulica, fácil de usar*



Las piezas pueden desmontarse para un fácil transporte y almacenamiento

*As peças são desmontáveis para facilitar o transporte e armazenagem*

### Ventajas

El empleo de la TurfRoller TR5000 en las tareas de instalación con césped artificial facilita y evita esfuerzos tanto en el transporte como en el desenrollado y colocación del césped artificial.

El uso de técnicas obsoletas y manuales en la instalación del césped artificial precisa de un gran número de operarios, esfuerzo máximo y empleo de mucho tiempo. Para evitar todos estos problemas existe la TurfRoller TR5000, que permite un transporte y desenrollado del césped de forma precisa, fácil y con colocación milimétrica, lo que hace que casi se pueda prescindir del ajuste manual final con los habituales tirones y sacudidas de las tiradas de césped artificial.

Con la nueva TurfRoller TR5000 pueden transportarse rollos de hasta 5 m de ancho.

### Técnica

La TurfRoller TR5000 se compone de dos unidades de transporte. Cada una de ellas cuenta con dos pares de ruedas de baja presión neumática y que se direccionan mediante un timón.

Un eje cuadrado permite unir ambas unidades de transporte, formando así un carro con 4 pares de ruedas que distribuyen el peso total de los rollos. Con ello se transmite al pavimento una presión mínima y facilita el transporte de los rollos hasta en subbases no ligadas, como zahorras o tierras compactadas.

La técnica de dirección mediante timones con asidera situados en cada unidad de transporte permite maniobras exactas en todas las direcciones.

Ambas unidades de transporte incorporan una bomba hidráulica con receptáculo cilíndrico para posibilitar la subida, bajada y desenrollado del césped artificial.

### Vantagens

A utilização da TurfRoller TR5000 para a instalação de relva artificial torna mais fácil tanto os trabalhos de desenrolamento e colocação como o transporte do material.

O uso de técnicas antigas e manuais aplicado na instalação da relva sintética requer um grande número de trabalhadores, grande esforço e muitas horas de trabalho. Para evitar todos estes inconvenientes existe a TurfRoller TR5000, uma máquina que transporta e desenrola a relva com precisão, facilitando a colocação milimétrica e permitindo quase prescindir do ajuste final feito manualmente para adaptar e assentar as tiras de relva artificial sobre o pavimento a ser coberto.

A nova TurfRoller TR5000 transporta rolos de até 5 m de largura.

### Técnica

A TurfRoller TR5000 é formada por duas unidades de transporte, cada uma delas com dois pares de rodas de baixa pressão pneumática accionadas por guias direccionais.

Uma barra quadrada une as duas unidades formando um carro com 4 pares de rodas que distribuem o peso total do material transportado. Isto faz com que a pressão sobre o pavimento seja mínima, tornando possível inclusive o transporte dos rolos sob as sub-bases ainda não pavimentadas.

A técnica de deslocamento com guias e punhos situadas em cada uma das unidades de transporte permite manobras exactas em todas as direcções.

As duas unidades dispõem de uma bomba hidráulica com um mecanismo de elevador cilíndrico que serve para elevar, abaixar e desenrolar a relva artificial.

**Sport Care, S.L.**  
Calle Marathón, 6 - Loft 11  
28037 Madrid (Spain)  
Telefon +34 913121000 - 626978430  
Telefax +34 913049851  
info@sport-care.com

**Sportplatzmaschinenbau GmbH**  
Robert-Bosch-Straße 3  
D-89269 Vöhringen (Germany)  
Telefon +49 (0) 7306 - 96 65 0  
Telefax +49 (0) 7306 - 96 65 50  
info@smg-gmbh.de

|   |   |  |
|---|---|--|
| Chassis / Chassis                             | Fabricado en acero, soldado y con carrocería resistente a los impactos. Pintado en capas; 8 ruedas de baja presión neumática y $\varnothing$ 400 mm | Fabricado em aço, soldado e com carroçaria resistente a impactos. Pintado em camadas; 8 rodas de baixa pressão pneumática e $\varnothing$ 400 mm |
| Altura de elevación / Altura de elevação      | 1.100 mm  | 1.100 mm   |
| Capacidad de arrastre / Capacidade de tracção | aprox. 1.500 kg   | aprox. 1.500 kg  |
| Ancho de trabajo / Largura de trabalho        | de 1 a 5 m  | de 1 a 5 m   |
| Diámetro de los rollos / Diâmetro dos rolos   | de 500 a 1.200 mm   | de 500 a 1.200 mm  |
| Peso / Peso                                   | aprox. 200 kg   | aprox. 200 kg  |
| Medidas (aprox.) / Medidas (aprox.)           | Largo 1.300, Ancho 1.100, Alto 1.500 mm   | Comprimento 1.300, largura 1.100, altura 1.500 mm  |